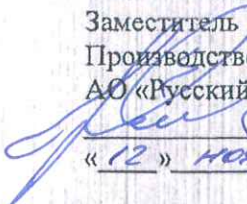


СОГЛАСОВАНО

Заместитель Генерального директора по
Производственно-техническим вопросам
АО «Русский Уголь»

 С.В. Ясюченя

« 12 » ноября 2024 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АО «Красноярскрайуголь»

 А.В. Ваулин

« » 2024 г.

**Техническое задание
на поставку стандартного промышленного оборудования**

**Предмет закупки: поставка карьерного самосвала серии БелАЗ-75589
или аналога**

Филиал «Переясловский разрез»
2024 г

Техническое задание
на поставку стандартного промышленного оборудования
Карьерного самосвала серии БелАЗ-75589 или аналог

СОДЕРЖАНИЕ

- РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ
 - Подраздел 1.1 Наименование
 - Подраздел 1.2 Сведения о новизне
- РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ
- РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ
- РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
 - Подраздел 4.1. Основные параметры и размеры.
 - Подраздел 4.2. Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели
 - Подраздел 4.3. Требования по надежности
 - Подраздел 4.4. Требования к конструкции, монтажно-технические требования
 - Подраздел 4.5. Требования к материалам и комплектующим оборудования
 - Подраздел 4.6. Требования к стабильности параметров при воздействии факторов внешней среды
 - Подраздел 4.7. Требования к электропитанию
 - Подраздел 4.8. Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике
 - Подраздел 4.9. Требования к комплектности
 - Подраздел 4.10. Требования к маркировке
 - Подраздел 4.11. Требования к упаковке
- РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ
 - Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки
 - Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке стандартного промышленного оборудования
- РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ
- РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ
- РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ
- РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ
- РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ
- РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ
- РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ
- РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ
- РАЗДЕЛ 14. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ СТАНДАРТНОГО ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ
- РАЗДЕЛ 15. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ
- РАЗДЕЛ 16. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ
- РАЗДЕЛ 17. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ
- РАЗДЕЛ 18. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА ЗАКАЗЧИКА
- РАЗДЕЛ 19. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ
- РАЗДЕЛ 20. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИЛОЖЕНИЙ

РАЗДЕЛ 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Подраздел 1.1 Наименование
Карьерный самосвал БелАЗ-75589 (далее – автомобиль) или аналог (с обязательным согласованием аналогового оборудования с Заказчиком в ходе проведения торговой процедуры с предоставлением технических параметров, заверенной копии сертификационной документации).
Подраздел 1.2 Сведения о новизне
Данный автомобиль должен быть выпущен не ранее 2024 года, не бывшим в употреблении, не восстановленным, не являться выставочным образцом, свободным от прав третьих лиц.

РАЗДЕЛ 2. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Автомобиль предназначен для перевозки вскрышных пород и перевозки угля на открытых горных работах в разрезе.

РАЗДЕЛ 3. УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Автомобиль будет эксплуатироваться и должен обеспечивать бесперебойную работу при температуре воздуха от -50°C до $+40^{\circ}\text{C}$ в условиях высокой влажности в летний период и низкой влажности в зимний период, обильных снегопадов, затяжных дождей и скорости ветра до 14 метров в секунду, а также при наличии значительных концентраций тонкодисперсной пыли.

РАЗДЕЛ 4. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Подраздел 4.1 Основные параметры и размеры		
Наименование параметра	Серия БелАЗ-75589	Аналог
Вместимость кузова вровень с бортами, м ³	75	Не менее 60
Вместимость с шапкой 2:1, м ³	93	Не менее 79
Весовые параметры и нагрузки:		
Наибольшая масса груза (грузоподъемность), кг	90 000	Не менее 90 000
Масса самосвала без груза, кг	80 100	Не более 75 000
Полная масса, кг	170 100	Не более 165 000
Подраздел 4.2. Основные технико-экономические и эксплуатационные показатели		
Отсутствуют		
Подраздел 4.3. Требования по надежности		
Поставщик гарантирует Покупателю, что приобретенное им оборудование отвечает: - требованиям ГОСТ 27.003-90. http://www.docload.ru/Basesdoc/8/8861/index.htm , имеет коэффициент технической готовности в течение гарантийного периода не менее 0,9		
Подраздел 4.4. Требования к конструкции, монтажно-технические требования		
Отсутствуют		
Подраздел 4.5. Требования к материалам и комплектующим оборудования		
Технические характеристики		
Наименование параметра	Серия БелАЗ-75589	Аналог
Двигатель		

Модель	Cummins KTA-38C	Cummins QST-30
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	800 (1180)	772(1050)
Трансмиссия		
	Электромеханическая	Электромеханическая
Максимальная скорость самосвала, км/ч	60	Не менее 55
Мосты		
	Классическая схема мотор-редуктор	Классическая схема мотор-редуктор
Подвеска		
	Зависимая для передней оси и ведущего моста - продольные рычаги с центральным шарниром цилиндры пневмогидравлические (масло и азот), со встроенным гидравлическим амортизатором, по два на переднюю и заднюю ось.	С пневмогидравлическими цилиндрами или упругими элементами типа подушка-амортизатор
Тормозная система		
Рабочая система	Передних и задних колес сухая фрикционная с гидроприводом.	Сухая фрикционная
Стояночная система	Сухая фрикционная с унифицированными накладками с передними и задними рабочими тормозами.	Нет ограничений
Вспомогательная система	Динамическое торможение от тормозной резисторной установки с принудительным обдувом.	Динамическое торможение от тормозной резисторной установки с принудительным обдувом.
Запасная система	Аварийно может использоваться стояночная тормозная система с исправным контуром рабочей тормозной системы	Нет ограничений

Рулевое управление		
	Гидрообъемное, объединенное с тормозной и опрокидывающим механизмом, с двумя силовыми цилиндрами и усилителем потока, с аварийным приводом от пневмогидроаккумуляторов	С аварийным энергетическим источником.
Радиус поворота, м	11	Не более 11
Габаритный диаметр поворота, м	24	Не более 24
Рама		
	Сварная, из высокопрочной низколегированной стали. Продольные лонжероны – коробчатого сечения, переменной высоты, соединены между собой поперечинами. В местах наибольшего нагружения применяются литые элементы.	Из высокопрочного материала
Кузов		
	Кузов ковшового типа, сварной, с защитным козырьком и обогревом отработавшими газами двигателя, оборудована устройством для механического стопорения в поднятом положении, оборудован камне выталкивателями. Кузов с увеличенной вместимостью, предназначенный для перевозки угля с	С защитным козырьком, обогревом кузова, устройством для механического стопорения в поднятом положении, камне выталкивателями. Кузов с увеличенной вместимостью, предназначенный для перевозки угля с забоя на угольный склад.

	забоя на угольный склад.	
Кабина		
<p>Двухместная, двухдверная, с пневмоподдрессоренным регулируемым сиденьем для водителя, дополнительным сиденьем для пассажира, регулируемой рулевой колонкой. Отвечает требованиям системы безопасности ROPS. Соответствует требованиям стандартов (ЕН 474-1 и ЕН 474-6), устанавливающих допустимые уровни внутреннего шума, вибрации, концентрации вредных веществ и запыленности воздуха.</p> <p>Уровень звука в кабине не более 80дБ. Уровень локальной вибрации на человека не более 126 дБ. Уровень общей вибрации не более 115 дБ.</p>		
Топливный бак:		
Заправочная емкость 1180 литров		
Система подъема кузова:		
Объединенная для опрокидывающего механизма кузова, рулевого управления и привода тормозов. Масляный насос аксиально-поршневой. Цилиндры подъема кузова телескопические, трехступенчатые.		
Максимальное давление в гидросистеме, МПа	18	Нет ограничения
Время подъема кузова с грузом, сек.	20	Не более 20
Время опускания кузова, сек.	18	Не более 18
Габаритные размеры		
Общая ширина, мм	5750 (6400 с зеркалами)	Не более 5750
Общая длина, мм	10340	Не более 11000
Общая высота, мм	5340	Не более 5400
Размерность шин	27.00 R 49	Нет ограничения

Обязательным условием является комплектация поставляемого автомобиля следующим оборудованием:

Наименование дополнительного оборудования (комментарий)	Кол-во, шт.
Централизованная система смазки фирмы LINCOLN или аналог	1
Ремень безопасности для водителя (и пассажира при наличии места для пассажира), компл.	1(2)
Устройство сигнализации приближения самосвала к высоковольтной линии электропередачи со встроенным пультом	1
Автоматическая система пожаротушения моторного отсека, трансмиссии. Приложение №1	1
Отопительно-кондиционерный блок	1

Дополнительный отопитель кабины	1
Система контроля загрузки и топлива	1
Система контроля телеметрическая давления в шинах	1
Система диагностики	1
Система спутникового мониторинга (ССМ)	1
Система видео регистрации транспортных средств и карьерной техники (СВР)	1
Башмак противооткатный (Противооткатные башмаки-упоры), размеры упора должны соответствовать радиусу колеса и массе транспортного средства	2
Радиостанция Motorola DM1400 134-174MHz, Антенна Преобразователь напряжения 24v/13,5v 25A	1
Терминал для мониторинга автотранспорта Galileosky 7.0+цифровой ДУТ Omnicom LLS4	1
Знак аварийной остановки (Знак аварийной остановки нового образца, в чехле)	2
Аптечка транспортная (Аптечка медицинская)	1
Огнетушитель транспортный (Транспортный огнетушитель с кронштейном)	2
Предпусковой подогреватель ОЖ (топливный или электрический)	1
Дополнительное запасное колесо	1
Подраздел 4.6. Требования к стабильности параметров при воздействии факторов внешней среды	
<p>Обязательным условием является:</p> <p>Поставщик гарантирует Покупателю, что климатическое исполнение автомобиля соответствует ГОСТ 15150-69. Автомобиль предназначен для эксплуатации в районах с пределом температуры окружающего воздуха ниже минус 40°С и спроектирован в исполнении ХЛ. Требованиям по ГОСТ 30630.0.0- 99 http://snipov.net/c_4704_snip_105072.html</p>	
Подраздел 4.7. Требования к электропитанию	
<p>Электропитание автомобиля должно отвечать требованиям постановления Правительства РФ от 10.09.2009 N 720 (ред. от 10.02.2015) "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".</p>	
Подраздел 4.8 Требования к контрольно-измерительным приборам и автоматике	
<p>Контрольно-измерительные приборы и автоматика должны отвечать требованиям постановления Правительства РФ от 10.09.2009 N 720 (ред. от 10.02.2015) "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".</p>	
Подраздел 4.9 Требования к комплектности	
<p>Автомобиль должен быть укомплектован следующим:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Руководство по эксплуатации автомобиля 2 шт; - Инструкция по ремонту автомобиля 2 шт; - Каталог деталей автомобиля 2шт; - Ключи от дверей кабины, выключателя приборов и стартера – не менее 2 комплектов; - ЗИП на базовое шасси и на спецоборудование; - Комплект инструмента для обслуживания базового шасси, спецоборудования и ДВС - Инструмент для ежедневного обслуживания и ремонта машины; - Домкрат, грузоподъемностью не менее 50 тонн – 1 шт; - Комплект приводных ремней ДВС на один автомобиль; - Механический привод вентилятора ДВС (1шт на автомобиль) - Фильтры – не менее одного комплекта для проведения большого ТО. 	

<p>Поставщик обязан включить в стоимость поставляемого оборудования стоимость дополнительного оборудования, инструмента и комплекта ЗИП.</p> <p>Поставщик гарантирует Покупателю поставку ЗИП в точном соответствии с номенклатурой и заявленным количеством.</p>
<p>Подраздел 4.10 Требования к маркировке</p>
<p>Поставка оборудования производится с маркировкой необходимой для данного оборудования и соответствует требованиям ГОСТ 26828-86 http://gostexpert.ru/gost/gost-26828-86</p>
<p>Подраздел 4.11 Требования к упаковке</p>
<ul style="list-style-type: none"> - поставка автомобиля производится в упаковке с маркировкой данного оборудования в соответствии с п.4.10. - оборудование поставляется в невскрытой заводской упаковке с упаковочным листом; - упаковка должна обеспечивать защиту автомобиля от воздействия внешней среды при хранении на открытой площадке.

РАЗДЕЛ 5. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПРАВИЛАМ СДАЧИ И ПРИЕМКИ

<p>Подраздел 5.1 Порядок сдачи и приемки</p>
<p>Поставщик передает покупателю оборудование в собранном виде, полностью заправленное всеми рабочими жидкостями, готовое для эксплуатации по его назначению. Одновременно с поставкой оборудования Поставщик предоставляет заверенные копии сертификационной документации, действительной на момент поставки, а так же документацию (паспорт транспортного средства, паспорта на установленное дополнительное оборудование и его комплектующие; инструкцию по эксплуатации, инструкцию по ремонту и каталог на запасные части на каждую единицу поставляемого оборудования) запаянную в пластиковый пакет.</p> <p>Исполнитель обязан поставить оборудование по следующему адресу: Красноярский край, Рыбинский район, деревня Переясловка</p>
<p>Подраздел 5.2 Требования по передаче заказчику технических и иных документов при поставке товаров</p>
<p>Поставщик передает Покупателю вместе с продукцией перечень документов, подтверждающих качество поставляемого оборудования согласно правилам устройства и безопасной эксплуатации и других нормативных документов на русском языке.</p>

РАЗДЕЛ 6. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

<ul style="list-style-type: none"> - транспортирование автомобиля осуществляется ж/д или автомобильным транспортом; - автомобиль должен быть законсервирован, чтобы обеспечить устойчивость к воздействиям внешней среды в упакованном состоянии; - погрузка и выгрузка автомобиля должна производиться грузозахватными приспособлениями, обеспечивающими целостность автомобиля и упаковки; - оборудование должно поставляться в собранном виде, законсервированным и упакованным; - Поставщик несет ответственность за достаточность и надежность упаковки.

РАЗДЕЛ 7. ТРЕБОВАНИЯ К ХРАНЕНИЮ

<ul style="list-style-type: none"> - хранение автомобиля должно осуществляться на охраняемой территории; - условия хранения должны обеспечивать целостность автомобиля и упаковки; - складирование автомобиля должно осуществляться на подготовленных площадках;

- специальные требования и сроки хранения, консервации и расконсервации не оговариваются.

РАЗДЕЛ 8. ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Поставщик гарантирует Покупателю бесперебойную работу поставляемого оборудования на весь период гарантийного срока, установленного заводом изготовителем, но не менее 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию. Увеличенный срок гарантии на электромеханическую трансмиссию до 2х лет.

РАЗДЕЛ 9. ТРЕБОВАНИЯ ПО РЕМОНТОПРИГОДНОСТИ

Поставщик гарантирует Покупателю, что приобретенное им оборудование отвечает ГОСТ 23660-79 - <http://gostexpert.ru/gost/gost-23660-79>.

РАЗДЕЛ 10. ТРЕБОВАНИЯ К ОБСЛУЖИВАНИЮ

Поставщик гарантирует Покупателю:

- устранять недостатки согласно гарантийным обязательствам. Расходы, связанные с устранением недостатков оборудования в течение гарантийного срока несет Поставщик;
- произвести сервисное обслуживание поставляемого автомобиля в гарантийный и послегарантийный период;
- поставщик должен иметь возможность производить послегарантийное сервисное обслуживание поставленного оборудования собственными силами или силами регионального дилера. Условия послегарантийного сервисного обслуживания определяются дополнительным соглашением к Договору поставки;
- после гарантийного срока сервисное обслуживание автомобиля производится за счет Покупателя;
- в случае если Поставщик не имеет возможности самостоятельно производить сервисное обслуживание, Поставщик обязан предоставить Покупателю сервисный центр, передав свои обязанности данному сервисному центру имеющему право от завода изготовителя оборудования производить сервисное обслуживание.

РАЗДЕЛ 11. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

Отсутствуют

РАЗДЕЛ 12. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

Автомобиль должен отвечать требованиям безопасности колесных транспортных средств, установленным Постановлением Правительства РФ от 10.09.2009 N 720 (ред. от 10.02.2015) "Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств".

Автомобиль должен соответствовать назначению, требованиям, предъявляемым к техническим характеристикам заявленных в данном ТЗ.

РАЗДЕЛ 13. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И КЛАССИФИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Результатом выполнения работ должна стать бесперебойная работа автомобиля в течении гарантийного срока.

РАЗДЕЛ 14. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ СТАНДАРТНОГО
ПРОМЫШЛЕННОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Отсутствуют

РАЗДЕЛ 15. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ (ИНЫЕ) ТРЕБОВАНИЯ

Участник процедуры закупки должен обладать необходимыми сертификатами на товары, являющиеся предметом заключаемого договора. Не находиться в процессе ликвидации (для юридического лица) или быть признанным по решению арбитражного суда несостоятельным (банкротом). Не являться организацией, на имущество которой наложен арест по решению суда, административного органа и (или) экономическая деятельность, которой приостановлена.

РАЗДЕЛ 16. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ)
ПОСТАВКИ

Произвести поставку автомобиля с комплектом ЗИП, документацией (паспорт изделия, паспорт транспортного средства, руководство по эксплуатации, руководство по ремонту, каталог на запасные части) в соответствии с приложением №1(спецификация) к Договору поставки.

РАЗДЕЛ 17. ТРЕБОВАНИЕ К ФОРМЕ ПРЕДСТАВЛЯЕМОЙ ИНФОРМАЦИИ

Вся предоставляемая информация должна быть на русском языке.

РАЗДЕЛ 18. ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБУЧЕНИЮ ПЕРСОНАЛА
ЗАКАЗЧИКА

Необходим курс обучения по ознакомлению с органами управления, особенностям вождения и обслуживанию машины (не менее 4-х часов)

РАЗДЕЛ 19. ПЕРЕЧЕНЬ ПРИНЯТЫХ СОКРАЩЕНИЙ

п/п	Сокращение	Расшифровка сокращения
1	ЗИП	Запасные Инвентарные Принадлежности.
2	ГОСТ	Государственный стандарт
3	сек	Секунда
4	°С	Градус Цельсия
5	кг	Килограмм
6	шт	Штук
7	л.с.	Лошадиная сила
8	л	Литр
9	в	Вольт
10	мм	Миллиметр
11	км/ч	Километр в час
12	%	Процент
13	м	Метр
14	ТЗ	Техническое задание

15	кв.см	Квадратные сантиметры
16	тм	Тонна/метр
17	УХЛ	Умеренно холодный климат
18	ХЛ	Холодный климат

Директор филиала
«Переясловский разрез»



С. Ю. Гиль.

СОГЛАСОВАНО:

Зам директора по производству
Ф-л «Переясловский разрез»



Ю. И. Лакиза.

Начальник АТБУ
Ф-л «Переясловский разрез»



В. М. Сколозубов.

Главный механик
АО «Красноярсккрайуголь»



С. П. Соловьян.

Согласовано:

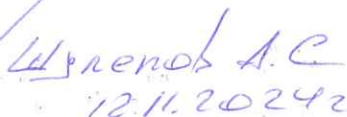
Директор деп-та ОГР
АО «Русский Уголь» г. Мособа



Васильков А.А.

Согласовано

Гл. мех-к
АО «Русский Уголь»



Шулепов А.С.
12.11.2024г

Самосвал БелАЗ 7558

№	Показатели	Основные технические требования к устанавливаемому оборудованию
1.	Основание приобретения:	Оснащение техники автоматической системой пожаротушения
2.	Наименование (тип) техники:	Самосвал БелАЗ 7558
3.	Спецификация:	
3.1.	Система пожаротушения	автоматическая
3.2.	База системы пожаротушения	МПП-15-КДТ; МУПТВ-26
3.3.	Количество огнетушащего порошка, кг. / количество насадок, шт.	90 / 24
	Количество охлаждающей жидкости, л. / количество насадок, шт.	52 / 4
3.3.1.	Направление насадок В, шт.	22
	-гидравлический и топливный бак, шт.	5
	-верхняя часть двигателя, на турбокомпрессор, шт.	2
	- передняя и боковые части двигателя, фильтра, шт.	5
	-нижняя часть двигателя и масляный поддон, шт.	2
	- под кузовное пространство, гидравлические насосы, шт.	4
	- задний мост, тормозные механизмы, шт.	4
3.3.2.	Направление насадок К, шт.	2
	-верхняя часть двигателя, на турбокомпрессор, шт.	2
3.3.3.	Направление насадок ТРВ, шт.	4
	-верхняя часть двигателя, на турбокомпрессор, шт.	4
3.4.	Общее количество насадок, шт	28
3.5.	Количество и наименование защищаемых зон	1-отсек ДВС; 2-отсек(область) гидравлических насосов; 3-подкузовное пространство; 4-гидравлический и топливный баки. 5-задний мост.
3.6.	Автоматический блок управления, шт. / его расположение	1 шт. / в кабине оператора
3.6.1.	Запись и хранение событий в энергонезависимой памяти блока управления	да, до 1024 событий
3.6.2.	Наличие звукового и светового сопровождения при обнаружении возгорания и неисправности	да
3.6.3.	Питание автоматической системы пожаротушения от бортовой сети машины	да, 9-36 В
3.6.4.	Источник бесперебойного питания в защитном корпусе с функцией само зарядки от бортовой сети (24В)	да, до 72 часов
3.7.	Модуль пожаротушения МПП-15-КДТ; МУПТВ-26 (наличие источника холодного газа с электро-пусковым элементом внутри модуля)	да

3.7.1.	Отсутствие давления в системе и модулях пожаротушения (давление нагнетается в процессе активации системы пожаротушения)	да
3.7.2.	Двойной электро-пусковой активатор	да
3.7.3.	Наличие заводского заземления для всех элементов АСОТП	да
3.8.	Линейный тепловой извещатель	да
3.8.1.	Выносной пульт ручного запуска ВП 6 ПТКЛ, шт. / его расположение	2 шт. / на пути отхода с машины
3.8.2.	Отдельная активация заднего моста	да
3.9.	Температурный диапазон эксплуатации	От – 50 ⁰ С до + 95 ⁰ С
3.10.	Ликвидируемые классы пожаров	А, В, С, Е
3.11.	Самотестирование работоспособности элементов АСОТП	да
3.12.	Изменение числа защищаемых отсеков от одного до четырех	да
3.13.	Программируемая временная задержка автоматического запуска средств пожаротушения	да, от 0 до 250 секунд
3.14.	Запись происходящих событий в энергонезависимую память	да
3.15.	Возможность отключения двигателя при срабатывании пожарного извещателя	да
3.16.	Возможность включения звукового сигнала транспортного средства (либо дополнительного звукового сигнала) при срабатывании пожарного извещателя	да
3.17.	Возможность передачи сигналов о состоянии АСОТП с использованием «CAN-шины»	да
3.18.	Возможность использования в качестве средств тушения широкого спектра модулей порошкового, газового либо жидкостного реагентов	да
3.19.	Возможность остановки времени задержки запуска в режиме «Пожар», с последующим его восстановлением, досрочным принудительным пуском и отменой запуска	да
3.20.	Степень защиты АСОТП	IP65
3.21.	Группа механического исполнения АСОТП	M31
3.22.	Климатическое исполнение АСОТП	У 1
3.23.	Срок службы АСОТП	10 лет